

Vom Heimplatz zum Platz der Künste

Verkehrs- und Gestaltungskonzept

1 : 500

Legende

- Platzgestaltung, Mischfläche
- Fahrbahn MIV mit Fahrtrichtung
- Velostreifen
- Velo auf Platz, Mischflächen, Zufahrt
- Gehweg
- Zufahrt: Mischverkehr, Velo, Gehweg
- Tram / Gleisachse
- Parkierung
- Bäume, bestehend / neu

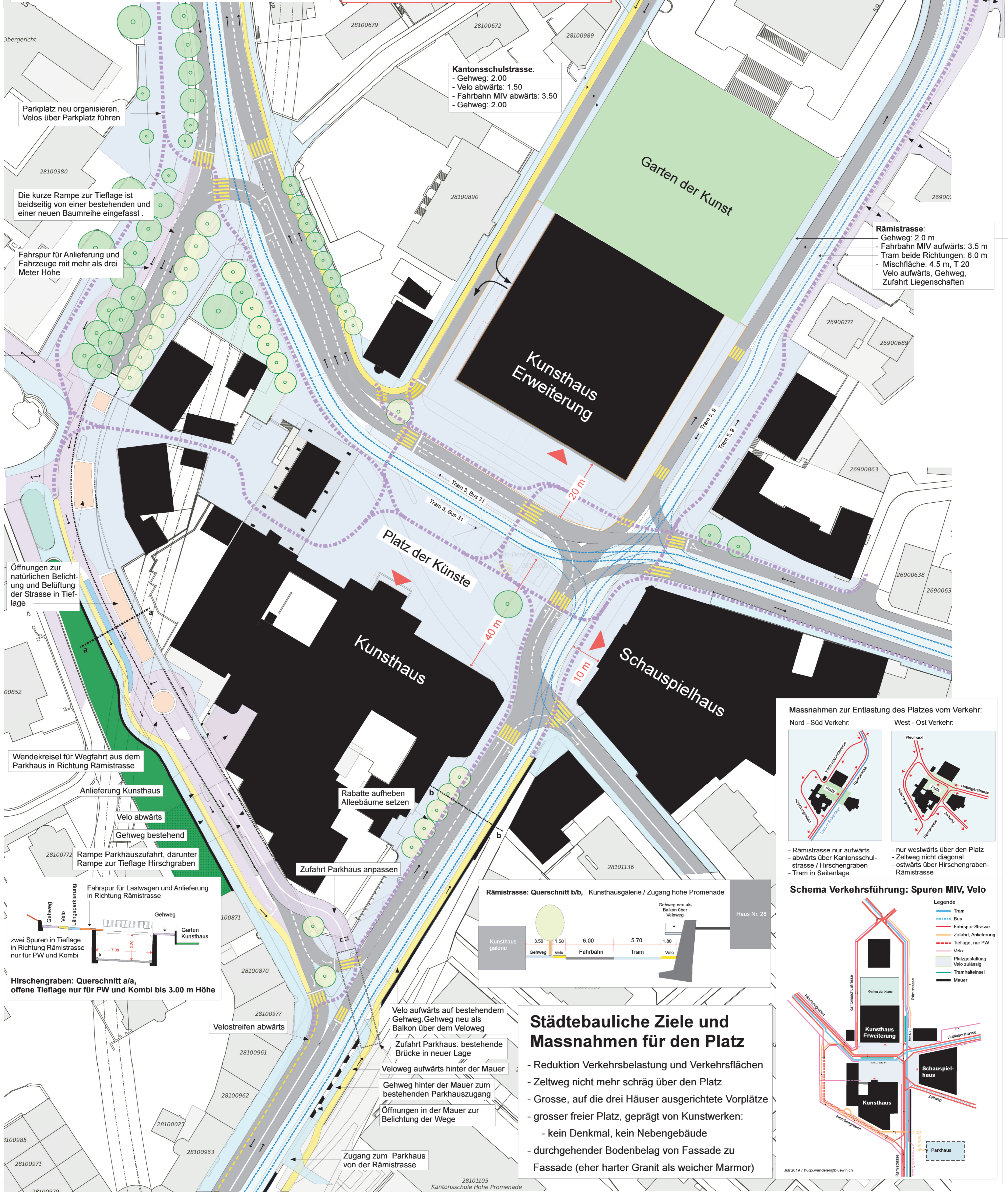
Sept. 2019 / Hugo Wandler, dipl. Architekt ETH/SIA, Raumplaner FSU / hugo.wandler@bluewin.ch

Kreuzung Rämistrasse / Kantonsschulstrasse / Zürichbergstrasse



Masstab
0 5 10 15m
Format: 63 x 90 cm

siehe Ausschnitt
nebenstehend



Kantonsschulstrasse:
- Gehweg: 2.00
- Velo abwärts: 1.50
- Fahrbahn MIV abwärts: 3.50
- Gehweg: 2.00

Rämistrasse:
- Gehweg: 2.0 m
- Fahrbahn MIV aufwärts: 3.5 m
- Tram beide Richtungen: 6.0 m
- Mischfläche: 4.5 m, T 20
- Velo aufwärts, Gehweg, Zufahrt Liegenschaften

Parkplatz neu organisieren, Velos über Parkplatz führen

Die kurze Rampe zur Tieflage ist beidseitig von einer bestehenden und einer neuen Baumreihe eingefasst.

Fahrspur für Anlieferung und Fahrzeuge mit mehr als drei Meter Höhe

Öffnungen zur natürlichen Belichtung und Belüftung der Strasse in Tieflage

Wendekreis für Wegfahrt aus dem Parkhaus in Richtung Rämistrasse

Anlieferung Kunsthaus

Velo abwärts
Gehweg bestehend

Rampe Parkhauszufahrt, darunter Rampe zur Tieflage Hirschgraben

Fahrspur für Lastwagen und Anlieferung in Richtung Rämistrasse

zwei Spuren in Tieflage in Richtung Rämistrasse nur für PW und Kombi

Hirschengraben: Querschnitt a/a, offene Tieflage nur für PW und Kombi bis 3.00 m Höhe

Rabatte aufheben Alleebäume setzen

Zufahrt Parkhaus anpassen

Velo aufwärts auf bestehendem Gehweg. Gehweg neu als Balkon über dem Veloweg

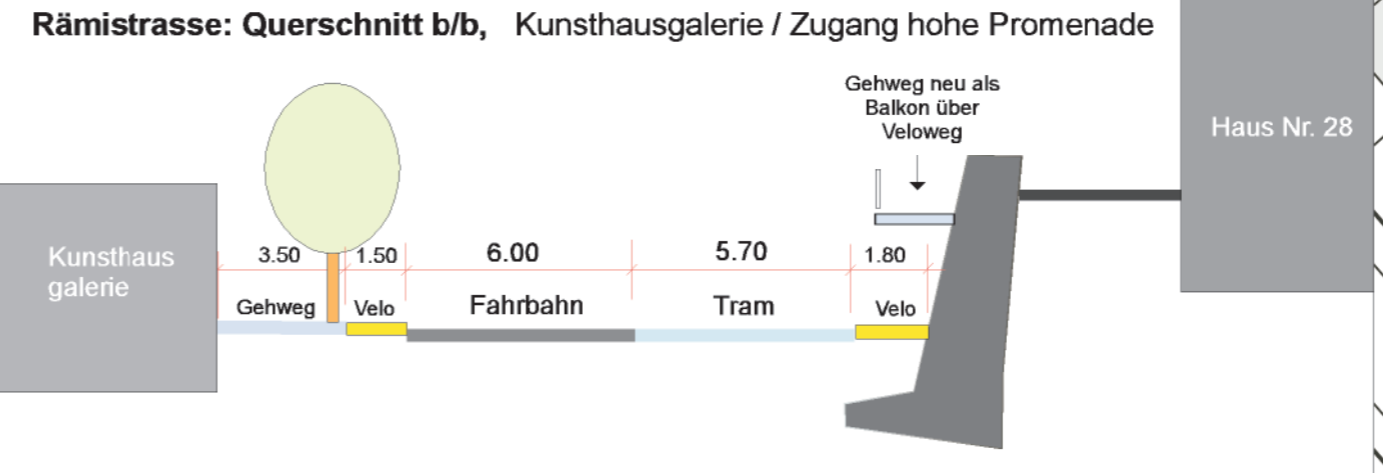
Zufahrt Parkhaus: bestehende Brücke in neuer Lage

Veloweg aufwärts hinter der Mauer

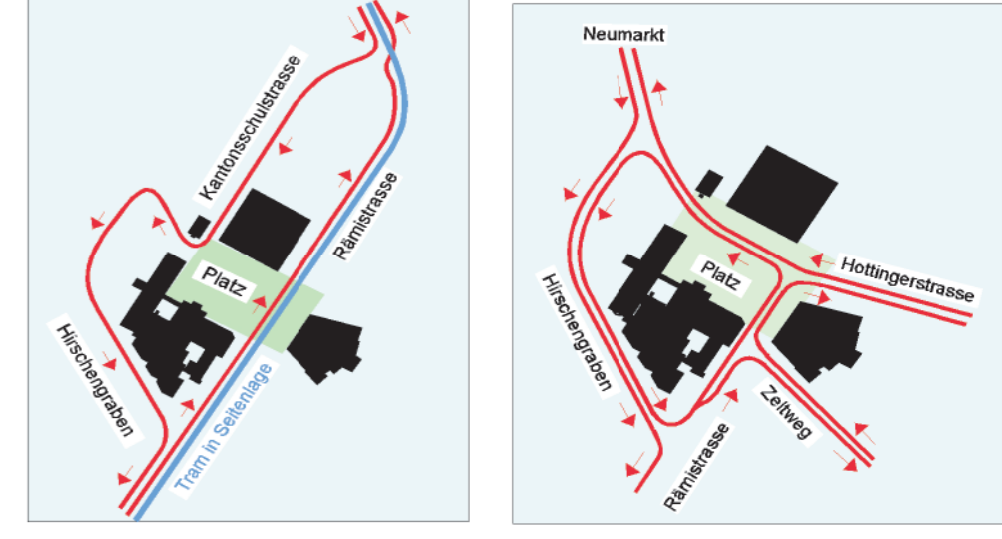
Gehweg hinter der Mauer zum bestehenden Parkhauszugang

Öffnungen in der Mauer zur Belichtung der Wege

Zugang zum Parkhaus von der Rämistrasse

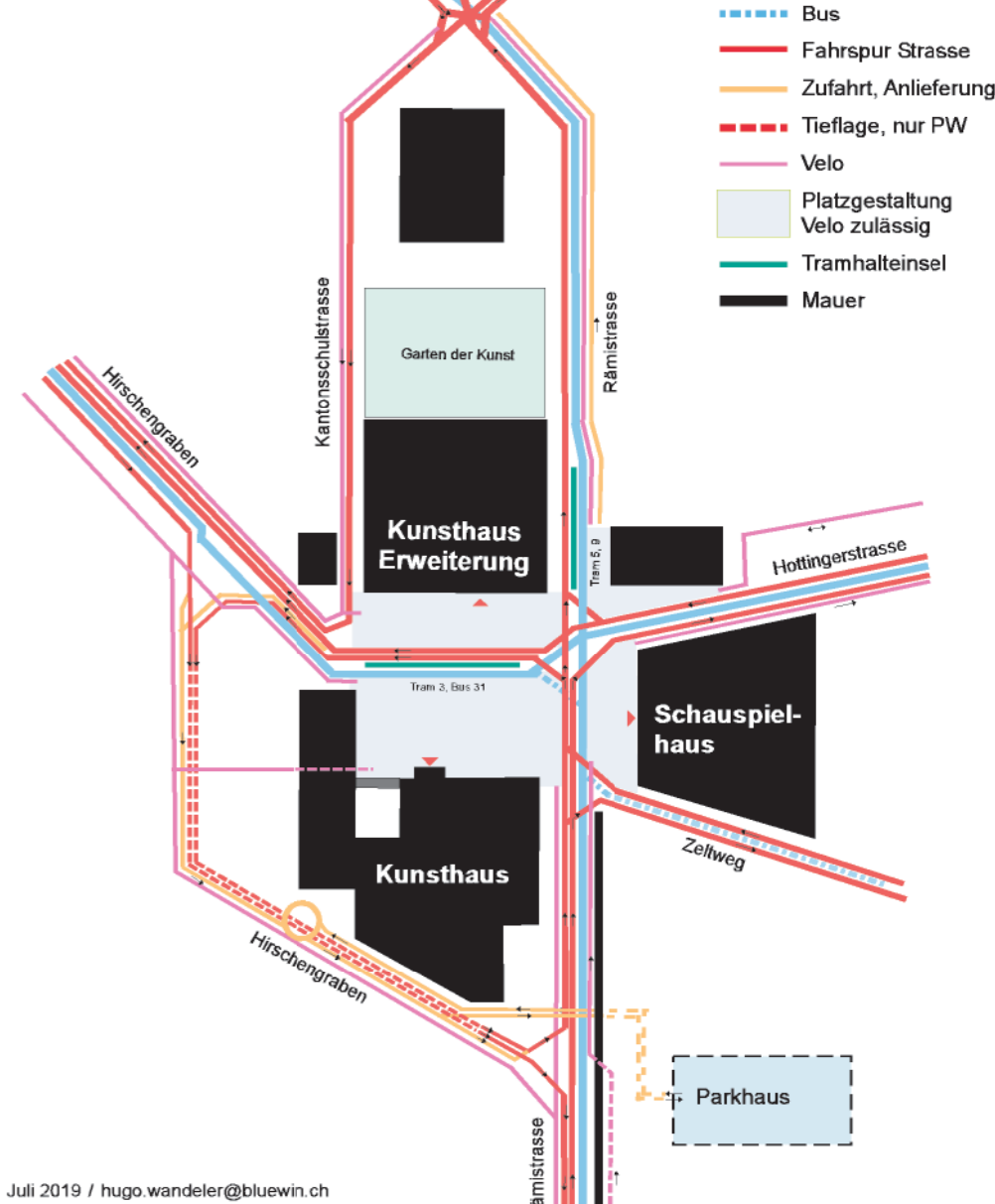


Massnahmen zur Entlastung des Platzes vom Verkehr:



- Rämistrasse nur aufwärts
- abwärts über Kantonsschulstrasse / Hirschengraben
- Tram in Seitenlage
- nur westwärts über den Platz
- Zellweg nicht diagonal
- ostwärts über Hirschengraben-Rämistrasse

Schema Verkehrsführung: Spuren MIV, Velo



Städtebauliche Ziele und Massnahmen für den Platz

- Reduktion Verkehrsbelastung und Verkehrsflächen
- Zellweg nicht mehr schräg über den Platz
- Grosse, auf die drei Häuser ausgerichtete Vorplätze
- grosser freier Platz, geprägt von Kunstwerken:
 - kein Denkmal, kein Nebengebäude
- durchgehender Bodenbelag von Fassade zu Fassade (eher harter Granit als weicher Marmor)