Beromünster: Gesamtkonzept für die Entlastung des Fleckens vom Durchgangsverkehr, die Erneuerung des Alters- und Pflegeheims, einen zentralen Standort für Dreifachhalle/Feuerwehr: mit Rücksicht auf den Ort, die Landschaft, die Menschen, die Umwelt, das Klima und die Kosten.

Legende

- Umgestaltung bestehende Strassen
- Neubau Strasse / Fahrbahn
- Umgestaltung/Neubau von Geh-/ Radweg
- Zufahrt
- Parkplatz

Realisierung

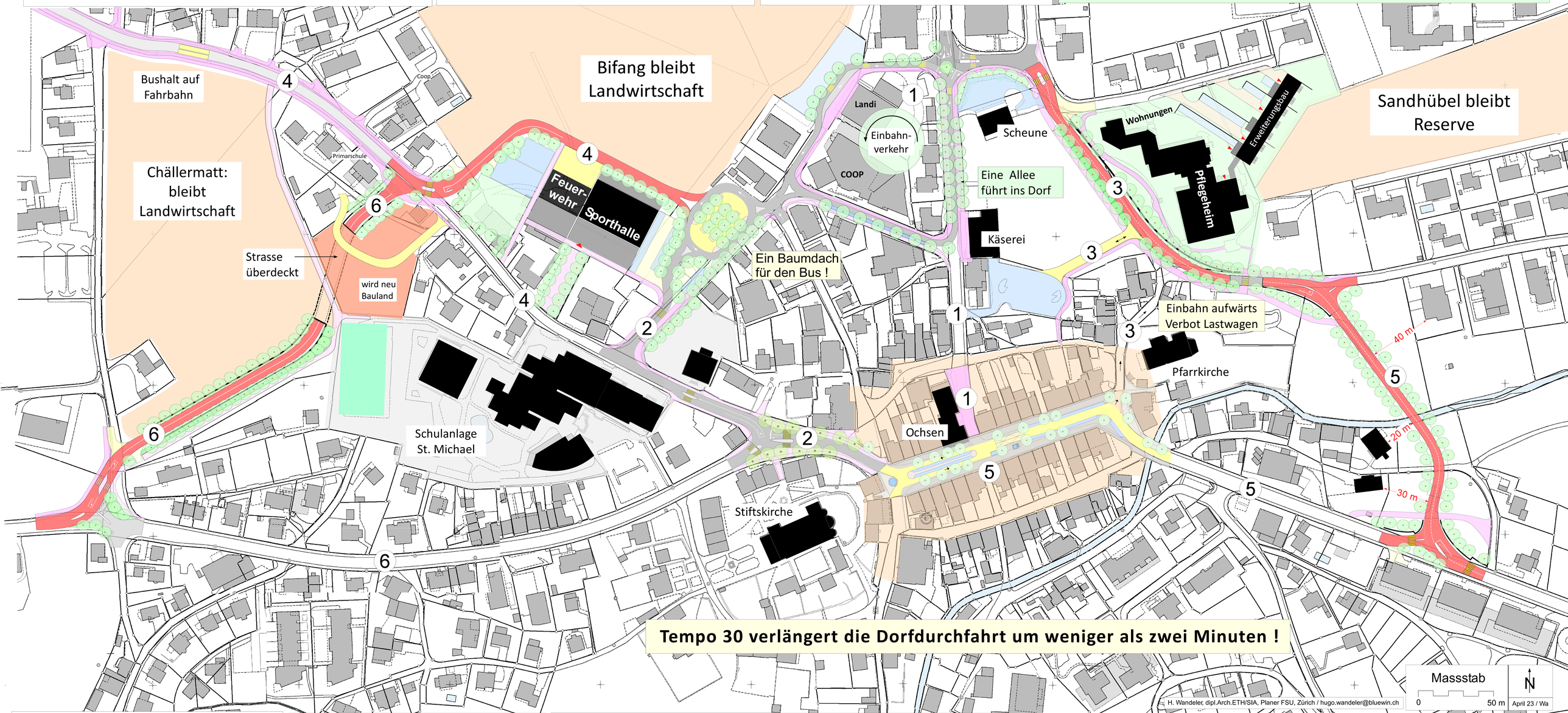
Jede Etappe wird als separates Projekt geplant, diskutiert, beschlossen und gebaut. **Eine kantonale Vorlage und Abstimmung** ist nicht erforderlich.

Kosten

Strassenbau und Nebenanlagen erfordern weniger als die Hälfte der Fläche des kantonalen Projekts. Das reduziert die Kosten entsprechend.

Erweiterung Alters- und Pflegeheim

Heim und Wohnungen werden wirksam vom Strassenlärm abgeschirmt. Die Alterswohnungen bleiben erhalten. Ein Neubau mit 40 Pflegezimmern ersetzt die ungenügenden Zimmer im bestehenden Heim. Diese werden für andere, heute fehlende Nutzungen umgebaut.



Tempo 30 verlängert die Dorfdurchfahrt um weniger als zwei Minuten !

Etappe 1: Sofortmassnahmen im bestehenden Strassennetz

- Einbahnverkehr am Dorfeingang Nord.
- Sperrung der Aargauerstrasse von Badgass bis Flecken, Sanierung Ochsen.
- Im Flecken nur noch Längsverkehr.
- **Tempo 30 im ganzen Dorf**

Etappe 2: Bauliche Umgestaltung im bestehenden Strassenraum

- Verbesserung der Einmündung Oberdorf / Staldenrain / Schuelgass
- Umgestaltung Fleckenzufahrt
- Umgestaltung Bahnhostrasse - Bus bahnhof

Etappe 3: Verlängerung der Don Bosco Strasse

- Entlastung des Fleckens von lokalem Verkehr
- Chilegass Einbahn aufwärts
- neue Zufahrt zum Parkplatz Käserei

Etappe 4: Entlastung Schuelgass durch neue Strasse

- Erschliessung Areal Sporthalle und Feuerwehr
- Schuelgass wird Rad-/Fussweg
- Hauptstrasse Gunzwil: Ausbau der Gehwege mit Radstreifen

Etappe 5: Wynabrücke als Verbindung Luzernerstrasse - Don Bosco Strasse

- Der Flecken wird vollständig umfahren
- Umgestaltung im Flecken als Begegnungszone mit Bäumen und Kurzzeitparkplätzen.
- Radweg auf Luzernerstrasse

Etappe 6: Westtangente: von der Surseestrasse zur Schuelgass

- entlastet Oberdorf und Schulen
- Oberdorf wird Radweg ins Dorf
- separate Radwege zur Schulanlage
- Entlastung des Fleckens von allem Durchgangsverkehr